

Aika 26.08.2026, klo 16:00

Paikka Kaupungintalo, Kaupunginhallituksen kokoushuone ja sähköinen kokous

Käsiteltävät asiat

§ 55 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

§ 56 Pöytäkirjan tarkastus

§ 57 Läsnäolo- ja puheoikeudet

§ 58 Ajankohtaiskatsaus

**§ 59 Liiketoimintakauppa, joukkoliikennepalvelun hankintasopimukset
K74 ja K75**

**§ 60 Option käyttö autonomisen liikenteen kehittämisprojektin
hankinnassa**

§ 61 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

Osallistujat

Porttikivi Ilkka, puheenjohtaja
Pitkänen Saija, 1. varapuheenjohtaja
Jalonen Noora, sihteeri
Hjerppe Ilkka
Häyrynen Juha-Pekka, Suunnittelupäällikkö
Kanerva Esa
Karintaus Katja
Koskinen Jarno
Lounasranta Marko
Mikkonen Tiina
Muhonen Anna-Maria
Mustalahti Kari
Niemi Veijo
Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja
Risku Leena
Rokosa Inna
Tamminen Hanne, Viestintäsuunnittelija
Wirlander Maija

§ 55**Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus****Päätösehdotus**

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Perustelut

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 116 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

§ 56**Pöytäkirjan tarkastus****Päätösehdotus**

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Maija Wirlander ja Esa Kanerva (varalle Katja Karintaus ja Marko Lounasranta).

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 31.8.2026.

§ 57**Läsnäolo- ja puheoikeudet****Päätösehdotus**

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa seuraavasti:

- joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio tämän kokouksen ajaksi
- joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala §:n 58 ajaksi

§ 58**Ajankohtaiskatsaus**

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Merkitään tiedoksi.

Perustelut

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Vuoden 2027 talousarvion valmistelutilanne (Mika Periviita)
- Valtuustoaloite ratikan syöttöliikenteen "pussinperien" selvittämiseksi ja ratkaisujen löytämiseksi (Leena Huhtala, Juha-Pekka Häyrynen)
- Linjasto 2028 -hankkeen ajankohtaiskatsaus ja linjastoluonnoksen esittely (Leena Huhtala)
- Tampereen seudun lähiraideliikenteen suunnittelun tilannekatsaus (Mika Periviita)

§ 59

Liiketoimintakauppa, joukkoliikennepalvelun hankintasopimukset K74 ja K75

TRE:4079/02.07.01/2026

Valmistelijat / lisätiedot:

Häyrynen Juha-Pekka, Kaartokallio Maarit

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124 ja
joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio, puh. 044 430
9089, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Nysse-liikenteen hankintasopimusten K74 ja K75 siirtäminen Vekka
Group Oy:ltä (Y-tunnus 0146866-8) Länsilinjat Oy:lle (Y-tunnus 0944671-1)
hyväksytään.

Länsilinjat Oy:n sopimusvastuu alkaa 1.9.2026.

Perustelut

Vekka Group Oy (Y-tunnus 0146866-8) ja Länsilinjat Oy (Y-tunnus
0944671-1) ovat ilmoittaneet Tampereen kaupungille Nysse-liikenteen
hankintasopimuksia K74 ja K75 (TRE: 715/02.07.01/2023) koskevasta
liiketoimintakaupasta. Liiketoimintakaupassa Vekka Group Oy:n edellä
mainitut sopimukset kaikkine oikeuksineen ja velvoitteineen siirtyisivät
1.9.2026 alkaen Länsilinjat Oy:lle.

Sopimus K74 on voimassa 30.5.2032 asti ja sitä on mahdollista jatkaa
kahdella (1+1) yhden vuoden pituisella optiokaudella. Sopimus K75 on
voimassa 4.6.2028 asti ja myös sitä on mahdollista jatkaa kahdella (1+1)
yhden vuoden pituisella optiokaudella.

Kyseessä on vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla
toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun
lain 124 §:n 2 momentin 4) kohdan mukainen tilanne, jossa
hankintasopimukseen ja puitejärjestelyyn voidaan tehdä muutos ilman
uutta hankintamenettelyä, kun alkuperäisen sopimuskumppanin asema
siirtyy yhtiön yritysostojen seurauksena kokonaan tai osittain toiselle
toimittajalle, joka täyttää alun perin vahvistetut laadulliset
soveltuvuusvaatimukset. Liiketoiminta myydään sellaisenaan ja sopimus
siirtyy uudelle toimijalle ilman, että sopimusehtoihin tai
soveltuvuusvaatimuksiin tehtäisiin muutoksia. Yhtiöiden
yksityisoikeudellinen järjestely ei tilaajan näkökulmasta liity itse
hankintasopimukseen tai sen ehtoihin. Nyssen sopimusehtojen mukaan
sopimusten siirto kolmannelle osapuolelle edellyttää tilaajan
suostumuksen. Sopimusehto on tarpeen muun muassa sen

tarkistamiseksi, että uusi sopimuskumppani täyttää alkuperäisen hankintasopimuksen ehdot ja soveltuvuusvaatimukset.

Länsilinjat Oy toimii jo Nysse-liikenteen palveluntuottajana. Länsilinjat Oy:llä on toiminnan harjoittamiseen vaadittavat luvat ja se täyttää tilaajavastuulain mukaiset velvoitteet.

Vekka Group Oy:n sopimukset K74 ja K75 muodostavat noin 14 % Nyssen bussiliikenteen kilpailutetusta sopimuskokonaisuudesta syksyn 2026 tilanteessa. Länsilinjat Oy:n muut Nysse-liikenteen sopimukset vastaavat noin 32 % kilpailutetusta bussiliikennekokonaisuudesta.

Liiketoimintakaupalla ei muodostu ostavalle yritykselle määräävää markkina-asemaa.

Vastuuhenkilönä näissä sopimuksissa toimii joukkoliikennepalveluryhmän joukkoliikennejohtaja, jota vakanssia tällä hetkellä hoitaa Mika Periviita.

Tampereen kaupungin hallintosäännön liitteen 2 (Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosääntö) kohdan 4 mukaan joukkoliikennelautakunta päättää yksinomaan toimivalta-alueellansa harjoitettavan joukkoliikenteen hankinnasta.

Tiedoksi

Juha-Pekka Häyrynen, Maarit Kaartokallio, Juha Kortteus, Vekka Group Oy /Jere Salmelainen, Länsilinjat Oy/Jukka Ylitalo

§ 60

Option käyttö autonomisen liikenteen kehittämisprojektin hankinnassa

TRE:3572/02.07.01/2025

Valmistelijat / lisätiedot:

Häyrynen Juha-Pekka, Kaartokallio Maarit

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124 ja
joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio, puh. 044 430
9089, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Käytetään autonomisen liikenteen kehittämisprojektiin sisältyvä optio, ja
sopimusta jatketaan kahdella 12 kuukauden optiokaudella (12 kk + 12 kk).

Remoted Oy:n (3305853-2) kanssa tehdään sopimus robottibussilinjan
301 liikennöinnistä ajanjaksolla 16.11.2026 – 19.11.2028.

Joukkoliikennejohtaja oikeutetaan allekirjoittamaan hankintasopimus.

Sopimuksen vastuuhenkilöksi nimetään joukkoliikenne-palveluryhmän
joukkoliikennejohtaja, jota vakanssia tällä hetkellä hoitaa Mika Periviita.

Hankintapäätös sitoo Tampereen kaupunkia vasta, kun hankintasopimus
on allekirjoitettu.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on päättänyt
18.6.2025 § 52 tehdä hankintasopimuksen autonomisen liikenteen
kehittämisprojektista Remoted Oy:n (3305853-2) kanssa. Tampereen
kaupunki valmistautuu autonomisen liikenteen hyödyntämiseen ratikan
liityntäliikenteessä. Kehittämisprojektin keskeisinä tavoitteina on selvittää
robottibussiliikenteen toimivuutta, arvioida toimintaa taloudellisesta
näkökulmasta, selvittää robottibussiliikennöinnin vaatimuksia ja niiden
huomioon ottamista autonomisten liikennepalvelujen kilpailutuksissa.
Projektissa liikennöidään linjaa 301 Lintuhytti – Hervantajärvi yhdellä
robottiajoneuvolla.

Kehittämisprojektin varsinainen sopimuskausi on 15.8.2025 – 15.11.2026,
ja sitä voidaan jatkaa kahdella erillisellä 12 kuukauden (12 kk + 12 kk)
optiokaudella. Optiokaudella tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen
jatkamiseen alkuperäisin ehdoin, ja optiokausien käytöstä päättää tilaaja.
Sopimuksen mukaan tilaaja arvioi kehittämisprojektin etenemistä ja
autonomisen liikennepalvelun toteutumista. Ennen optiokauden
alkamista on autonomisen ajoneuvon pystyttävä liikennöimään riittävän
laaja koejakso ilman turvakuljettajaa etäohjaamon valvonnassa.

Optiokauden sopimukseen voidaan tarkentaa liikennepalvelun toteutukseen liittyviä kehittämisprojektin aikana ilmeneviä asioita.

Linjan 301 liikennöinti ilman turvakuljettajaa etäohjaamon valvonnassa alkoi 24.6.2026. Kyseessä on ensimmäinen kerta, kun robottibussit liikennöivät suomalaisessa kaupallisesti toteutetussa joukkoliikenteessä etävalvotusti. Ensimmäisten etäohjausviikkojen aikana noin 97 % lähdöistä ajettiin robottiajoneuvolla ja loput noin 3 % lähdöistä korvaavalla kuljettajan ajamalla ajoneuvolla. Ennen etäohjaamoon siirtymistä turvakuljettaja matkusti mukana robottiajoneuvossa ja otti tarvittaessa ajoneuvon ohjauksen hallintaansa. Talvikaudella ensimmäisinä liikennöintikuukausina marraskuusta 2025 huhtikuuhun 2026 robottiajoneuvolla ajettujen lähtöjen osuus oli alle puolet kaikista lähdöistä.

Liikennöinnin luotettavuus on parantunut merkittävästi, ja kehittämisprojektia on perusteltua jatkaa. Optiokaudella testataan esimerkiksi vuorovälin tihentämistä ja talvikauden liikennöintiä etäohjaamon valvonnassa.

Kehittämisprojektin kustannukset kohdistuvat kustannuspaikalle 111835. Optiokausien kustannus on 230 000 euroa (alv 0 %).

Hallintosäännön liitteen 2, Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosäännön 4 §:n 2 momentin 4) kohdan mukaan lautakunta päättää yksinomaan toimivalta-alueellansa harjoitettavan joukkoliikenteen hankinnasta.

Tiedoksi

Remoted Oy/Tatu Nieminen ja Arttu Kotilainen, Juha Kortteus, Maarit Kaartokallio, Juha-Pekka Häyrynen, Satu Marjeta, Antti Mustalahti

§ 61

Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Merkitään lisäksi tiedoksi apulaispormestarin otto-oikeuden käyttämisestä päättäminen asioissa:

Joukkoliikennejohtaja, Kaupunkiympäristön palvelualue

§ 11 Joukkoliikenteen palvelutaso talvikaudella 2026-2027, linjojen 30 ja 31 reittimuutos

§ 12 Liikennöintikorvauksen tarkistaminen ajalla 1.7.-30.9.2026

Perustelut

Lautakunnalle on saapunut seuraavat päätöspöytäkirjat:

Joukkoliikennejohtaja, Kaupunkiympäristön palvelualue

§ 13 Markkinointipalveluiden hankinta 3/2026, 17.08.2026

§ 15 Ääniopastepainikkeiden hankinta ja asennus, 18.08.2026

§ 16 Markkinointiyhteistyön hankinta 2026, Ilves-Hockey Oy, 19.08.2026

§ 17 Markkinointiyhteistyön hankinta 2026, Tamhockey Oy, 19.08.2026

§ 14 Joukkoliikenteen laatupalkkiot 1.1.-30.6.2026, 18.08.2026